



AVER CURA DELLA COSTA

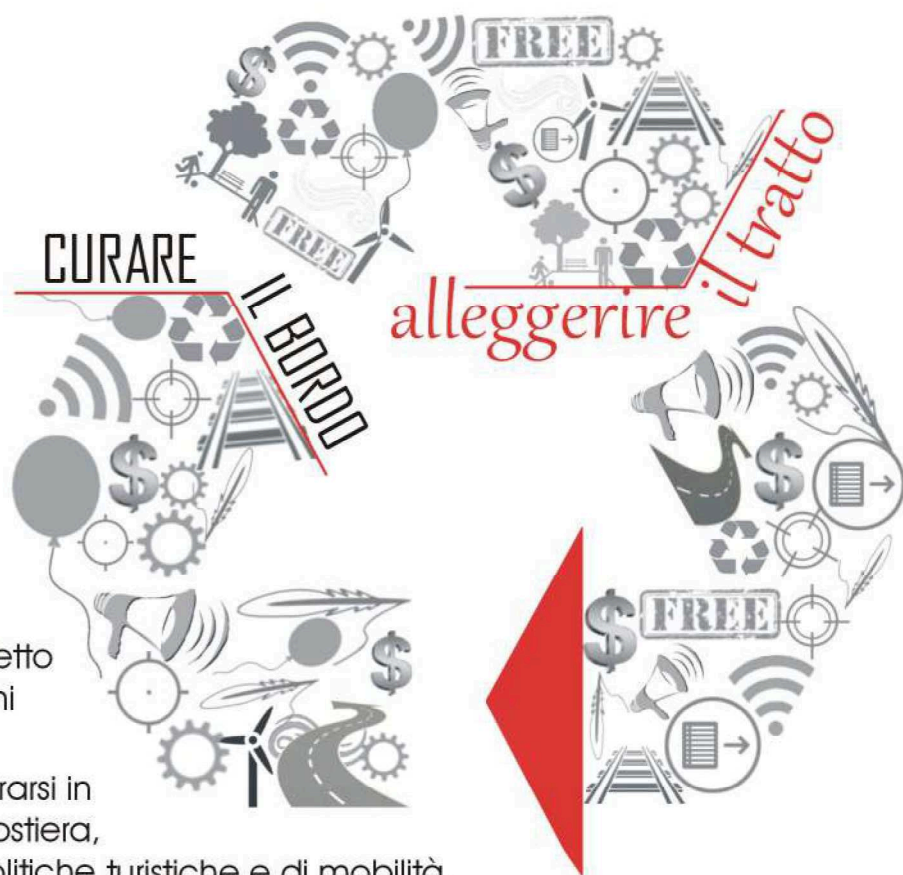
Sicurezza, qualità ambientale e riconoscibilità per un territorio costiero più resiliente.

La costa ligure negli ultimi cinquant'anni ha subito una forte pressione legata all'espansione del costruito e alle attrezzature turistiche.

Oggi sappiamo quanto questa pressione abbia reso fragile le nostre coste anche a causa dell'inasprimento delle condizioni climatiche e dei correlati eventi calamitosi.

Occorre fare "un passo indietro" per fare "un passo avanti": la politica territoriale propone di alleggerire l'assetto compatto costiero arretrando in alcuni punti l'edificato stabile; una politica che per essere efficace deve inquadrarsi in una gestione integrata della fascia costiera, costruendo efficaci sinergie con le politiche turistiche e di mobilità.

Togliamo "peso" sulla costa ma aggiungiamo "qualità", mettendo a fuoco identità e riconoscibilità, per migliorare attrattività e competitività ma anche e soprattutto per convogliare le risorse delle comunità locali verso lo stesso obiettivo. Riconoscibilità che deve essere correlata anche alla sostenibilità ambientale, tema in cui gli ambiti costieri, per il grande valore e anche la delicatezza delle risorse ambientali presenti, devono essere tecnologicamente all'avanguardia.



I temi del PTR e il metodo di lavoro

Adottato con DCR 2/2022

Il Piano Territoriale Regionale (PTR) è uno strumento previsto dalla Legge Urbanistica Regionale n. 36/1997 che deve fornire il quadro generale di riferimento per le scelte pianificatorie ai diversi livelli. Facendo seguito allo schema generale, il lavoro si compone di altri tre dossier, nella medesima forma comunicativa "agile" che approfondiscono i temi strategici del Piano, legati all'entroterra, alla città e alla costa ancora identificando quadro descrittivo, obiettivi e azioni del quadro strategico.



L'obiettivo è aver cura del bene

La linea di costa, ragione di vita del territorio costiero, è
si perde.

Cambia modo di pensare



L'ambito costiero a partire dagli anni 60 ha subito fenomeni di concentrazione di attività e interessi: è l'area più accessibile, più vantaggiosa per gli investimenti per il grande potenziale turistico, dove si concentrano le poche aree pianeggianti della regione su cui si sono addensati gli insediamenti. Anche la pianificazione territoriale ha sviluppato, a partire dagli anni del boom economico, varie strategie di sviluppo "sostenibile" della costa, nel continuo scontro/confronto con gli importanti interessi economici legati alla residenzialità e alla portualità turistica. Nel tempo la necessità di maggior tutela e di cambio di rotta si è accresciuta, acuita dai fenomeni correlati al turismo di massa, ai cambiamenti climatici e all'inquinamento marino che hanno provocato danni cospicui non solo all'incolumità dei cittadini e al costruito ma anche al patrimonio ambientale e paesaggistico della costa ligure.

Pensare...un passo indietro



- ✓ per la salvaguardia della vita
- ✓ per la salvaguardia degli investimenti
- ✓ per la salvaguardia del turismo

Fare un passo indietro oggi pare doveroso. Senza "costa", intesa proprio come il bordo della nostra regione costituito da spiagge e scogliere, non c'è vita per il susseguirsi di borghi e città che oggi, soprattutto in estate, pullulano di attività.

Arretrare significa anche fare un passo avanti, per salvaguardare quello che abbiamo ma anche per cominciare a immaginare un futuro diverso, segnato dal cambiamento climatico e socioeconomico a cui dovremo adattarci, provando a cavalcarlo piuttosto che a subirlo. Ci vuole innanzitutto un cambio di mentalità: delle istituzioni, degli operatori e dei cittadini.

Dalla Blue economy alle ghost town

possono influenzare il futuro della costa ligure.



La costa della Liguria

Il PTR affronta il tema costa nella sua accezione fisica; la costa intesa come la fascia di territorio compresa nei 300 metri dalla linea di battigia che corre per tutta la regione, anche nelle città, come identificate nel fascicolo specifico ad esse dedicato.

Il quadro descrittivo è stato organizzato su un'analisi SWOT, focalizzando punti di forza, debolezze, opportunità e minacce del territorio costiero.

La costa racchiude in sé una buona parte della ragione di vita della Liguria: è una linea storica, di movimento, di interscambio con il mondo, di produzione di beni e servizi, biglietto da visita della regione, motivo di benessere per la vita quotidiana. Oltre che sui valori e le criticità, noti, il futuro si gioca su come saremo in grado di gestire le opportunità e le minacce; le prime, provenienti dal mondo tecnologico e della ricerca, possono farci esprimere ai massimi livelli le potenzialità della costa, rendendo più flessibile il modello "monoeconomico" tradizionale; le minacce, in primis il cambiamento climatico, con la combinazione di distruzione delle spiagge, crollo del turismo e perdita demografica, se non viene preso in carico, rischia di trasformare il paesaggio costiero che conosciamo in una lunga "ghost town".

La costa e l'emergenza covid



La costa, il sistema storicamente «forte» ha mostrato più rigidità e difficoltà per trovare soluzioni per



PUNTI DI FORZA OPPORTUNITÀ

Spiagge con bandiera blu

Fonte: BandieraBlu.org **Liguria**

% sul totale nazionale **1°**

Sesti Levante - Baia delle Favole, Baia Portofino, Zona Milite Ignota, Scogliera Pagana, Paraggi, Secca; Bordighera - Zona Ovest di Capo Sant'Andrea, Nostrum/Prima Punta, Baia delle Vele; Imperia - Stefano al Mare - Baia Azzurra, Il Vascello; Sanremo - Framura - Spiaggia La Valla-Apicchi, Fornaci; Levante - La Pietra, Casinò, Ghararò; Bonassio - Bergeggi - Il Faro, Villaggio del Sole; Finale Ligure - Castelletto San Donato; Borghetto S. Spirito - Lido di Loano; Albisola Sup. - Lido; Varazze - Arrestra -

Borghi più belli d'Italia - Liguria

Fonte: borghipiubelliditalia.it

% borghi costieri sul totale ligure

Piste ciclabili più belle d'Italia

Fonte: zingarate.it **Ciclovia di Imperia**

Classifica ciclovie italiane **3°**

Trekking spettacolari d'Italia

Fonte: travel365.it

Classifica itinerari di trekking italiani

Miglior clima province Italiane

Fonte: Il sole 24 ore **Imperia**

Classifica delle province italiane **1°**

I migliori stabilimenti balneari

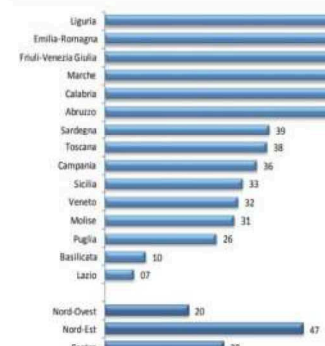
Fonte: Codacons stabilimenti esclusivi italiani

Posizione migliori stabilimenti Liguria

Turismo

Grado di attrattività* delle località marine

Anno 2011 (valori percentuali)



Allentare la pressione e aggiugn

La strategia per dare futuro a un "bordo" che è vita

Azioni strutturali del PTR



tratti costieri
a molto alta sensibilità territoriale



tratti costieri
ad alta sensibilità territoriale

Il territorio costiero



fascia di 300 mt
dalla linea di battigia

Livelli di attenzione



aree a pericolosità di frana
elevata e molto elevata



zone Speciali
di Conservazione marine



aree inondabili
individuare dai Piani di Bacino



aree naturali marine protette

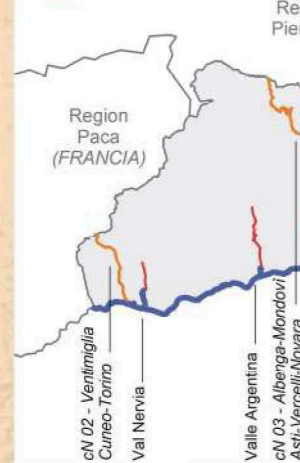


inondazioni marine
(Tr 50 e 100 anni)

La rete ciclabile

Ciclovie nazionali e regionali
riportate nel PMCL (Piano
Mobilità Ciclistica Liguria)
ultimazione

- Ciclovie Tirrenica - cN 01
- Ciclovie Tirrenica - cN 01 - ciclo
- Altre Ciclovie Nazionali
- Assi Vallivi



Sensibilità territoriale dei tratti costieri

per la definizione completa dei tratti si rinvia alle Norme del PTR



1 molto alta

dal confine di stato al Parco di
Villa Hambury



2 alta

dal Parco di Villa Hambury a
Punta della Rocca



3 alta

da Capo Sant'Ampello a Capo
Nero



4 molto alta

da Punta di S. Martino a Capo
Verde



5 alta

Da Bussana a Torre dell'Arma e
dal T.Argentina a Marina d. Aregai



6 molto alta

da Marina degli Aregai alla
spiaggia ovest di S. Lorenzo al M.



7 alta

dalla spiaggia ovest di S. Lorenzo
alla foce del Rio dell'Inferno



8 molto alta

dalla foce del Rio dell'Inferno alla
foce del Torrente Prino



9 molto alta

dalla spiaggia Galeazza a Punta
S.Elmo



10 alta

da Punta S.Elmo all'ex stazione di
Cervo



11 molto alta

da ex stazione di Cervo a Capo
Mimosa



12 alta

da Capo Mimosa al Porto di
Andora

COSTA, comprendente i Comuni di:

Provincia di Imperia: Bordighera, Camporosso, Cervo, Cipressa, Costarainera, Diano Marina, Imperia, Ospedaletti, Riva Ligure, San Bartolomeo al Mare, San Lorenzo Al Mare, Sanremo, Santo Stefano al Mare, Taggia, Vallecrosia, Ventimiglia

Provincia di Savona: Alassio, Albenga, Albissola Marina, Albisola Superiore, Andora, Bergeggi, Borghetto Santo Spirito, Borgio Verezzi, Celle Ligure, Ceriale, Finale Ligure, Laigueglia, Loano, Noli, Pietra Ligure, Savona, Spotorno, Vado Ligure, Varazze

Città Metropolitana di Genova: Arenzano, Bogliasco, Camogli, Chiavari, Cogoleto, Genova, Lavagna, Moneglia, Pieve Ligure, Portofino, Rapallo, Recco, Santa Margherita Ligure, Sestri Levante, Sori, Zoagli

Provincia della Spezia: Ameglia, Bonassola, Deiva Marina, Framura, La Spezia, Lerici, Levante, Monterosso al Mare, Portovenere, Riomaggiore, Sarzana, Vernazza

NORME DEL PTR

INDICE

| | |
|---|----|
| CAPO I - ELEMENTI GENERALI | 4 |
| Art. 1 Oggetto e campo di applicazione | 4 |
| Art. 2 La forma del Piano ed elenco degli elaborati | 4 |
| Art. 3 Gli obiettivi del Piano | 6 |
| Art. 4 Rapporto tra Piano Territoriale regionale (PTR) e Piano Paesaggistico regionale (PPR) | 7 |
| Art. 5 Rapporto tra PTR e Piani regionali di settore e Misure di conservazione delle Zone Speciali di Conservazione (ZSC) e delle Zone di Protezione Speciale (ZPS) | 7 |
| Art. 6 Livelli di efficacia del PTR | 7 |
| Art. 7 Individuazione ambiti del PTR | 7 |
| A. Entroterra | 7 |
| B. Città, Conurbazioni costiere e Valli urbane | 8 |
| C. Costa | 8 |
| Art. 8 Principi di sostenibilità del Piano (efficacia di indirizzo)..... | 9 |
| Art. 8bis Coordinamento di area vasta per l'attuazione del Piano..... | 10 |
| CAPO II - ENTROTERRA | 11 |
| Art. 9 Indicazioni strategiche per l'entroterra (efficacia di indirizzo)..... | 11 |
| Art. 10 Interventi specifici previsti dal PTR per l'entroterra (efficacia prescrittiva) | 12 |
| a) Filiere del Lavoro e dei prodotti agro-alimentari tipici locali..... | 12 |
| b) Infrastrutture | 13 |
| c) Dotazioni pubbliche | 14 |
| Art. 11 Interventi relativi ad attività produttive a carattere innovativo (efficacia prescrittiva) | 15 |
| Art. 12 Poli attrattori dell'entroterra | 16 |
| CAPO III - CITTÀ, CONURBAZIONI COSTIERE, VALLI URBANE | 18 |
| Art. 13 Indicazioni strategiche (efficacia di indirizzo) | 18 |
| a) Città | 18 |
| b) Conurbazioni costiere | 19 |
| c) Valli urbane | 19 |
| Art. 14 Indirizzi per la pianificazione portuale (efficacia di indirizzo) | 19 |
| CAPO IV - COSTA | 20 |
| Art. 15 Indicazioni strategiche per la costa (efficacia di indirizzo) | 20 |
| Art. 16 Requisiti della pianificazione costiera (efficacia di indirizzo) | 20 |
| Art. 17 Indicazioni specifiche per la pianificazione costiera (efficacia di indirizzo) | 20 |
| a) Tratti di costa caratterizzati da molto alta sensibilità territoriale | 20 |
| b) Tratti di costa caratterizzati da alta sensibilità territoriale | 21 |
| c) Nautica da diporto e cantieristica navale..... | 23 |
| d) Aree a pericolosità da moto ondoso individuate dal Piano di Gestione del Rischio Alluvioni (PGRA) | 23 |
| e) Stabilimenti balneari | 23 |
| f) Passeggiate a mare, piste ciclabili e spazi di sosta | 24 |
| g) Turismo esperienziale e diversificazione del sistema socio economico costiero | 24 |
| CAPO V - ULTERIORI DISPOSIZIONI PER LA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE | 24 |
| Art. 18 Requisiti della pianificazione urbanistica lungo i corsi d'acqua (efficacia di indirizzo)..... | 24 |
| Art. 19 Il sistema delle infrastrutture e della della logistica (efficacia di indirizzo)..... | 24 |
| Art. 20 Interventi per il potenziamento e la diffusione delle reti telematiche (efficacia di indirizzo)..... | 25 |
| CAPO VI - DISPOSIZIONI FINALI | 25 |
| Art. 21 Indicazioni di carattere propositivo (efficacia di indirizzo) | 25 |
| Art. 22 Monitoraggio del PTR | 25 |
| Art. 22bis Aggiornamento del PTR..... | 38 |
| ALLEGATO | 39 |
| Prospetto di relazione con gli strumenti di possibile attuazione del piano | 39 |